



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑΣ 2018

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Κυπριακή Ομοσπονδία Ποδηλασίας, στη συνέχεια η Κ.Ο.Π.Ο., είναι ο μόνος αρμόδιος και αναγνωρισμένος φορέας, για το άθλημα της ποδηλασίας σε όλες του τις μορφές και κατηγορίες, τόσο από τη Κυπριακή Δημοκρατία, τον ΚΟΑ, την ΚΟΕ και άλλες αρχές της Δημοκρατίας, καθώς επίσης και από τη Διεθνή Ένωση Ποδηλασίας, την Ευρωπαϊκή Ένωση Ποδηλασίας, τη Βαλκανική Ένωση Ποδηλασίας και τις Εθνικές Ομοσπονδίες όλων των κρατών που είναι μέλη στις πιο πάνω ενώσεις.

Μέσα στα πλαίσια αυτών των αρμοδιοτήτων της, εκτός των άλλων, έχει και την ευθύνη διοργάνωσης αγώνων και / ή την παροχή σχετικής άδειας σε διοργανωτές για τη διοργάνωση συγκεκριμένων αγώνων.

Προς το σκοπό της άρτιας διοργάνωσης των αγώνων, ιδιαίτερα αυτών που αναλαμβάνονται από τρίτους, η Κ.Ο.Π.Ο., ετοίμασε τους παρόντες Κανονισμούς, οι οποίοι θα τηρούνται από τους διοργανωτές.

2. ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ

Ο προτιθέμενος διοργανωτής οφείλει να υποβάλει αίτηση για τη διοργάνωση αγώνα, ο οποίος θα περιληφθεί στο καλεντάρι της Ομοσπονδίας. Η ημερομηνία και η ώρα τέλεσης του αγώνα θα αποφασίζεται μετά από διαβούλευση με την Τεχνική Επιτροπή.

Με την έγκριση της αίτησης ο διοργανωτής οφείλει να καταβάλει άμεσα επιταγή 500 ευρώ, με ημερομηνία εξαργύρωσης την ημερομηνία του αγώνα, ως εγγύηση, στην Κ.Ο.Π.Ο.. Η εν λόγω επιταγή θα επιστρέφεται στο διοργανωτή από την Κ.Ο.Π.Ο. μετά την διοργάνωση του αγώνα εκτός σε περίπτωση ακύρωσης του αγώνα εξ υπαιτιότητας του διοργανωτή.



3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

Μαζί με την αίτηση διοργάνωσης, ο διοργανωτής οφείλει να υποβάλει σχεδιάγραμμα της διαδρομής, το είδος του αγώνα που προτίθεται να αναλάβει, την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα, καθώς επίσης και το σκοπό που επιδιώκει με την ανάληψη της διοργάνωσης. Επιπλέον, στην αίτηση πρέπει να περιλαμβάνεται το πρόγραμμα του αγώνα, καθώς επίσης σύνδεσμος (link) όπου οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να βρουν όλες τις πληροφορίες ή να σταλούν οι πληροφορίες ηλεκτρονικά στην Κ.Ο.ΠΟ. μαζί με την υποβολή της αίτησης διοργάνωσης του αγώνα.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΤΗ Κ.Ο.ΠΟ. ΓΙΑ ΤΗ ΜΗ ΠΑΡΟΧΗ ΑΔΕΙΑΣ

Η Κ.Ο.ΠΟ. δύναται να αρνηθεί τη παροχή της άδειας διοργάνωσης του αγώνα εάν, μεταξύ άλλων, κατά τη κρίση της δεν προσφέρεται η αιτούμενη ημερομηνία ή για το λόγο ότι ο διοργανωτής δεν πείθει ότι είναι ικανός για την άρτια διοργάνωσή του.

5. ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Ο διοργανωτής οφείλει να τηρεί του Κανονισμούς της Κ.Ο.ΠΟ. και της Διεθνούς Ένωσης Ποδηλασίας, καθώς επίσης και οποιουδήποτε άλλους κανονισμούς που η Κ.Ο.ΠΟ. ήθελε εκδώσει για το συγκεκριμένο αγώνα.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΑ

Ειδικοί κανονισμοί είναι οι κανονισμοί οι οποίοι ισχύουν στο συγκεκριμένο αγώνα και εμπίπτουν στα πλαίσια της Κ.Ο.ΠΟ. και της Δ.Ε.Π (UCI). Αφορούν προσαρμογές των κανονισμών, ούτως ώστε να συνάδουν με το είδος της διοργάνωσης, τη διαδρομή, τους συμμετέχοντες και τους σκοπούς του διοργανωτή.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Ο διοργανωτής οφείλει να υποβάλει πρόγραμμα του αγώνα στο οποίο να αναγράφονται όλα τα χρονοδιαγράμματα από την ημέρα που αρχίζουν οι εγγραφές (registrations) μέχρι την ημέρα που κλείνουν, οι ημέρες για



καθυστερημένες εγγραφές (late registrations) και οι ημέρες και ώρες για συλλογή αριθμών (number pick-up). Επίσης, να καθορίζεται στο πρόγραμμα του αγώνα η ημέρα και ώρα που ανοίγει η γραμματεία, μέχρι τις τελευταίες απονομές των επάθλων.

8. ΧΑΡΤΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο διοργανωτής πρέπει υποχρεωτικά να παρουσιάσει χάρτη της διαδρομής του αγώνα, καθώς επίσης και γράφημα υψομετρικών διαφορών. Στο χάρτη πρέπει να εμφανίζονται οι ζώνες τροφοδοσίας / τεχνικής κάλυψης, τα σημεία σπριντ, τα ψηλότερα σημεία της διαδρομής (κορυφές βουνών μέσα στη διαδρομή). Η Κ.Ο.ΠΟ. ανάλογα με τον αγώνα μπορεί να ζητήσει την παρουσίαση των πιο κάτω επιπλέον χαρτών:

- Χάρτη με σημεία κριτών
- Χάρτη για μεταφορά εκτός αγωνιστικού χώρου (διαδρομής) τραυματία αθλητή/ών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Χάρτη στον οποίο να καθορίζονται τα σημεία πρώτων βοηθειών, γιατρού, ασθενοφόρων κλπ.
- Χάρτη της περιοχής εκκίνησης με όλες τις υπηρεσίες
- Χάρτη της περιοχής τερματισμού (μέχρι και τρία χλμ. πριν τη γραμμή τερματισμού για αγώνα δρόμου).
- Χάρτη που να καθορίζονται τα σημεία όπου μπορούν να παρακολουθήσουν τον αγώνα θεατές

9. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΟΜΙΣΑΡΙΩΝ

Ο Αλυτάρχης του αγώνα και τα υπόλοιπα μέλη της Αγωνόδικου Επιτροπής ορίζονται από την Κ.Ο.ΠΟ. (Chief Commissaire, Assistant Commissaire, Secretary Commissaire, Start / Finish Commissaire).

Ο διοργανωτής οφείλει να καλύψει τα έξοδα της Αγωνόδικου Επιτροπής περιλαμβανομένων και των εξόδων διακίνησης τους. Ανάλογα με τη δυσκολία του αγώνα, η Κ.Ο.ΠΟ. κατά τη κρίση της δύναται να απαιτήσει και άλλες θέσεις



κομισαρίων που θα χρειαστούν κατά την ημέρα του αγώνα, τα έξοδα των οποίων θα επιβαρύνουν τον διοργανωτή. Ο αριθμός και το πλάνο τοποθέτησης των κομισαρίων στη διαδρομή θα πρέπει να γίνει σε συνεργασία με τον Αλυτάρχη του αγώνα.

10. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το δικαίωμα συμμετοχής αθλητών/τριών στον αγώνα είναι αυτό που καθορίζει από καιρό σε καιρό η Κ.Ο.Π.Ο. στην Προκήρυξη Αγώνων Ποδηλασίας του τρέχοντος έτους και αφορά αγώνες Κυπέλλου, Πρωταθλήματος ή οποιουδήποτε άλλους αγώνες.

11. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΜΕΛΗ Κ.Ο.Π.Ο. ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ

Διοργανωτής δύναται να είναι σωματείο, μέλος της Κ.Ο.Π.Ο., ή οποιοσδήποτε άλλος (φορέας τοπικής διοίκησης, εμπορική επιχείρηση, άτομο κλπ).

12. ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Ο διοργανωτής θα επωφελείται τα έσοδα των δικαιωμάτων συμμετοχής αθλητών/τριών, περιλαμβανομένων και των δικαιωμάτων εγγραφής αθλητών Cycling For All (εκτός του δικαιώματος του day license), και θα αναλαμβάνει όλα τα έξοδα του αγώνα συμπεριλαμβανομένου και της Αγωνόδικου Επιτροπής, εκτός από την αμοιβή του Αλυτάρχη τον οποίο θα πληρώνει η Κ.Ο.Π.Ο.

13. ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ Κ.Ο.Π.Ο.

Ο διοργανωτής είναι υπόχρεος να προβάλλει την Κ.Ο.Π.Ο. και οποιοδήποτε χορηγό που η Κ.Ο.Π.Ο. ήθελε υποδείξει προς το διοργανωτή, τονίζοντας στις διαφημίσεις του, είτε αυτές είναι έντυπες είτε ηλεκτρονικές, ότι ο αγώνας τελεί υπό την αιγίδα της. Επιπλέον, θα πρέπει να προβάλλει την Κ.Ο.Π.Ο. και το έμβλημα της, καθώς επίσης οποιοδήποτε χορηγό που η Κ.Ο.Π.Ο. ήθελε υποδείξει προς το διοργανωτή και το λογότυπο αυτού, στα πανό, ηλεκτρονικές και άλλες διαφημίσεις, δημοσιεύσεις που αφορούν τον αγώνα και σε όλα τα έντυπα που θα χρησιμοποιήσει.



14. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Οι κατηγορίες αθλητών/τριών καθορίζονται από την Προκήρυξη Αγώνων Ποδηλασίας της Κ.Ο.ΠΟ. Ο διοργανωτής μπορεί να περιλάβει στον αγώνα, με την έγκριση της Τεχνικής Επιτροπής της Κ.Ο.ΠΟ., και άλλες κατηγορίες υπό την προϋπόθεση να μην επηρεάζουν τη συμμετοχή αθλητών/τριών των επίσημων κατηγοριών.

15. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΡΙΘΜΩΝ, ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΘΛΗΤΩΝ

Ο διοργανωτής θα πρέπει να καθορίσει τους τρόπους με τους οποίους θα εγγράφονται οι αθλητές/τριες (ιντερνέτ, φαξ κλπ) και τον τρόπο με τον οποίο θα παραλαμβάνουν τους αριθμούς τους και θα υπογράψουν το φύλλο αγώνα, όπου χρειάζεται, μέσω της προκήρυξης του αγώνα.

16. ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ

Ο διοργανωτής θα πρέπει να ανακοινώνει τα βραβεία που θα δώσει στους/στις νικητές/τριες του αγώνα για όλες τις κατηγορίες που καθορίζονται στην Προκήρυξη Αγώνων Ποδηλασίας της Κ.Ο.ΠΟ.

17. ΖΩΝΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Οι ζώνες τροφοδοσίας πρέπει να καθορίζονται ξεκάθαρα στη προκήρυξη. Επίσης, σωστό είναι, σε αγώνες δρόμου να δίδονται λύσεις για το πώς μπορούν να μεταβούν τα αυτοκίνητα τροφοδοσίας στις ζώνες τροφοδοσίας χωρίς να επηρεάζουν την εξέλιξη του αγώνα και να μην δημιουργούν επικίνδυνες καταστάσεις στον αγώνα. Σε αγώνες ορεινής ποδηλασίας (MTB) οι οδηγίες αυτές μπορούν να δίδονται γραπτώς ή και προφορικά (αν το επιτρέπει ο χρόνος μετάβασης).



18. ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΑΝΟ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Ο διοργανωτής και ο Αλυτάρχης του αγώνα πρέπει να καθορίζουν το πλάνο ασφαλείας (εκτίμησης κινδύνων) του αγώνα σε συνεργασία με την Αστυνομία, τον ιατρό και το ασθενοφόρο του αγώνα.

19. ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Ο διοργανωτής πρέπει να καθορίζει τον τρόπο χρονομέτρησης του αγώνα (ηλεκτρονική χρονομέτρηση, φώτο φίνις, ή άλλος τρόπος), καθώς επίσης και τον τρόπο εξαγωγής των αποτελεσμάτων. Ο τρόπος εξαγωγής των αποτελεσμάτων πρέπει να περιλαμβάνεται και στην προκήρυξη του αγώνα, π.χ. α) νικητής του αγώνα είναι ο αθλητής με τους περισσότερους γύρους και το λιγότερο χρόνο ή β) νικητής του αγώνα είναι ο αθλητής με τους περισσότερους βαθμούς στα ενδιάμεσα σπριντ του αγώνα κλπ.

20. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Οι παρόντες κανονισμοί θα ισχύουν και για διοργανώσεις Διεθνών Αγώνων στο μέτρο και στην έκταση που αυτοί δεν διαφοροποιούνται με όρους που τίθενται σε συμφωνία με τυχόν διοργανωτή Διεθνών Αγώνων.

21. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η προκήρυξη του αγώνα πρέπει να αποσταλεί στην ΚΟΠΟ μαζί με την αίτηση για διοργάνωση του αγώνα και θα δημοσιοποιείται μόνο όταν ο διοργανωτής πάρει την έγκριση από την Τεχνική Επιτροπή. Η προκήρυξη πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις πληροφορίες με βάση τους κανονισμούς διοργάνωσης αγώνων ποδηλασίας. Σε περίπτωση νέων αγώνων ο διοργανωτής θα πρέπει να στείλει την προκήρυξη συμπληρωμένη με τα ακόλουθα στοιχεία: διαδρομή αγώνα, πρόγραμμα αγώνα (όπως περιγράφεται στο άρθρο 7 των παρόντων κανονισμών), κατηγορίες που θα επιτρέπονται και κόστος συμμετοχής ανά κατηγορία.



22. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Ομοσπονδία, πέραν των πιο πάνω, θέτει το θέμα της ασφάλειας των αθλητών/τριών, κατά τη διάρκεια των αγώνων, υψηλά στις προτεραιότητες της και για το λόγο αυτό ζητά από τους διοργανωτές αγώνων, που περιλαμβάνονται στο καλεντάρι της, να ακολουθούν τις πιο κάτω οδηγίες για βελτίωση της ασφάλειας:

- Οι διοργανωτές αγώνων πρέπει να παρίστανται σε οποιοδήποτε ενημερωτικές και εκπαιδευτικές συγκεντρώσεις / συναντήσεις οργανώνει η Ομοσπονδία για να ενημερώσει για θέματα ασφάλειας ή και καλύτερης διοργάνωσης.
- Οι διοργανωτές πρέπει να έρχονται σε επικοινωνία με τον Αλυτάρχη του αγώνα, τον οποίο ορίζει η Ομοσπονδία, μόλις ορισθεί από την Ομοσπονδία και να συνεργάζονται μαζί του για καλύτερη δυνατή διοργάνωση του εκάστοτε αγώνα.
- Ο διοργανωτής και ο Αλυτάρχης θα πρέπει να έχουν έγκαιρη επικοινωνία με τον «Υπεύθυνο Ομάδας», που θα είναι παρών στον αγώνα, και στον οποίο θα πρέπει να μεταβιβάζουν όλες τις λεπτομέρειες σε χρόνο που να μπορεί και ο «Υπεύθυνος Ομάδας» να τις μεταβιβάσει στους αθλητές / τριες της ομάδας.
- Ο Αλυτάρχης και ο Διοργανωτής θα πρέπει να συμφωνούν στο πλάνο ασφαλείας, το οποίο καταρτίζει ο διοργανωτής, και να επεξεργάζονται τυχόν βελτιώσεις σε θέματα ασφάλειας.
- Για τη μεγαλύτερη ασφάλεια των αθλητών/τριών και των υπολοίπων χρηστών του δρόμου, ο διοργανωτής θα πρέπει, κατά τη διάρκεια της επιλογής της διαδρομής του αγώνα, να λαμβάνει υπόψη την τροχαία κίνηση, που πιθανόν να έχει την ημέρα του αγώνα, και να λαμβάνει τα ανάλογα μέτρα για προστασία των αθλητών / τριών.



- Πρέπει να τηρείται αυστηρά ο κανονισμός όπως αναφέρεται στην «Προκήρυξη Αγώνων Ποδηλασίας» για τον αριθμό αυτοκινήτων υποστήριξης μέσα στον αγώνα.
- Οι οδηγοί των αυτοκινήτων υποστήριξης πρέπει να υπακούουν στις οδηγίες του Αλυτάρχη, των βοηθών του και του διοργανωτή για αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- Η Κ.Ο.ΠΟ. απαιτεί όπως οι οδηγοί των αγώνων παρακολουθήσουν σχετική εκπαίδευση την οποία θα παρέχει.
- Οι διοργανωτές θα πρέπει, επίσης, να καταρτίσουν το πρόγραμμα του αγώνα, ούτως ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί για ξεχωριστούς αγώνες ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών και τις συνθήκες της διαδρομής. Η Κ.Ο.ΠΟ. ζητά όπως υπάρχουν τουλάχιστον δύο ξεχωριστοί αγώνες, ένας για τις επίσημες κατηγορίες και ένας για την κατηγορία Cycling for All. Για τον αγώνα των επίσημων κατηγοριών θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ο αριθμός των συμμετεχόντων και οι συνθήκες της διαδρομής και ανάλογα να γίνονται ένας η δύο ξεχωριστοί αγώνες. Με τον όρο ξεχωριστοί αγώνες εννοούμε τη διεξαγωγή των αγώνων σε διαφορετική ώρα εκκίνησης.
- Η Τεχνική Επιτροπή, με απόφασή της και μετά από διαβούλευση με τον Αλυτάρχη, θα καθορίζει τον αριθμό ξεχωριστών αγώνων σε κάθε διοργάνωση λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των συμμετεχόντων και τις συνθήκες της διαδρομής.
- Σε κάθε αγώνα θα πρέπει απαραίτητα να υπάρχει Αγωνόδικος Επιτροπή.



- **Θεσμός «Τελευταίου Αυτοκινήτου»:** Κατά την αγωνιστική περίοδο 2018 η Κ.Ο.Π.Ο. ζητά όπως εφαρμοστεί, σε όσους αγώνες είναι απαραίτητο, ο θεσμός του τελευταίου αυτοκινήτου (closing or last car). Ο θεσμός αυτός προβλέπει ότι, από την στιγμή που ποδηλάτης/τρια βρίσκεται ορισμένο χρονικό διάστημα (το οποίο θα καθορίζεται από τον εκάστοτε Αλυτάρχη) πίσω από τον/την πρώτο/η ποδηλάτη/τρια και το αυτοκίνητο με την επιγραφή «τελευταίο αυτοκίνητο» τον/την έχει προσπεράσει, αγωνίζεται σε δρόμο που πιθανόν να έχει μειωμένα μέτρα ασφαλείας και αγωνίζεται για να τερματίσει με δική του ευθύνη. Ο/Η αθλητής/τρια θα πρέπει να προβαίνει στις ανάλογες ενέργειες, ούτως ώστε να φθάσει στον τερματισμό με ασφάλεια, να ακολουθεί τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να δίνει προτεραιότητα σε άλλα οχήματα εκεί που πρέπει.
- Η Ομοσπονδία διατηρεί το δικαίωμα να ορίζει η ίδια τις ημερομηνίες των αγώνων στο καλεντάρι ανάλογα με το είδος των αγώνων. Οι διοργανωτές όταν αποφασίζουν για την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα τους θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν κατά την αιτούμενη περίοδο.
- Η Ομοσπονδία θα κάνει τις ανάλογες προσαρμογές στο «Έντυπο Απαλλαγής Ευθύνης» το οποίο υπογράφουν οι αθλητές / τριες και ισχύει για όλους τους αγώνες στο αγωνιστικό της πρόγραμμα
- Η Ομοσπονδία επιφυλάσσει το δικαίωμα όπως, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, προσαρμόζει τους παρόντες κανονισμούς, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε μέτρου ασφάλειας, στις ανάγκες οποιουδήποτε αγώνα.
- Η Ομοσπονδία επιφυλάσσει, επίσης, το δικαίωμα όπως, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, απαιτήσει από οποιοδήποτε διοργανωτή αγώνα τη λήψη οποιουδήποτε επαυξημένων μέτρων



ασφάλειας, τα οποία η Ομοσπονδία ήθελε θεωρήσει απαραίτητα ή αναγκαία για την ασφαλή διεξαγωγή οποιουδήποτε αγώνα.

- Η Ομοσπονδία, αφού λάβει υπόψη όλες τις πιο πάνω απαιτήσεις, μπορεί να απαιτήσει επιπλέον μέτρα ασφάλειας για συγκεκριμένο αγώνα. Επίσης, μετά τον έλεγχο της προκήρυξης και την έγκρισή της από το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας, ο διοργανωτής πρέπει να εφαρμόσει όλες τις προτάσεις της Ομοσπονδίας στον αγώνα. Τυχόν άρνηση του διοργανωτή για εφαρμογή των προτάσεων της Ομοσπονδίας πιθανόν να οδηγήσει σε ακύρωση της ισχύς του αγώνα με πιθανές επιπτώσεις στον διοργανωτή.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑΣ

